Batterie-Trennschalter:

Viele von uns haben es bereits erlebt. Voller Freude steigen wir in unseren Topolino und freuen uns auf eine schöne Ausfahrt.

Wir wollen den Motor starten.

Aber …. es geht nichts mehr!

Entweder haben wir einen Kriechstrom oder ein Verbraucher war noch eingeschaltet.
Z.B. nachträglich eingebautes Radio, eine lange Standzeit des Fahrzeuges, eine schwache Batterie oder auch was anderes.

Das dies nicht geschieht, (ausser die Batterie ist zu alt oder zu schwach) Empfehlen wir Euch einen Batterie Trennschalter.

Dabei gibt es unterschiedliche Ausführungen. Die erste Variante ist die einfachere, die zweite Variante ist eine konfortablere.

Variante 1; (die einfache!)

Beim untenstehenden Modell ist der Einbau sehr einfach.

Bei jedem Unterbruch des Stromkreises muss aber jedesmal die Motorhaube geöffnet werden.
Vor dem Starten des Motors wiederholt sich das Prozedere.



Der Batterie-Trennschalter eignet sich zur Vermeidung von Kurzschlüssen und ungewollter Batterieentladung. Der Batterie-Trennschalter wird am Minus-Pol angeklemmmt.

Vorteile:

- Unterbricht den gesamten Stromkreis durch einfache Drehung des Knopfes
- Verhindert Batterieentladung, elektrische Brände, unbefugten Betrieb usw.
- Batterie-Trennschalter wird am - Pol angeklemmt
- Vermeidet mühsames Abschrauben von Batteriekabeln beim Laden
- Einfache und schnelle Montage

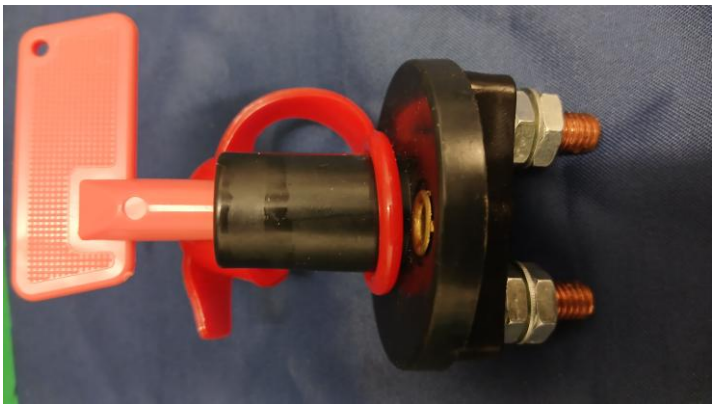
Obiges Modell führen Autozubehör – Verkaufsstellen oder grössere Hobby Verkaufsstellen mit einer Autoabteilung.

Wer keinen Bezug zu einer solchen Verkaufsstelle hat, oder sich zu wenig auskennt, dem kann ein versiertes Clubmitglied weiterhelfen.

Variante 2; (die Komfortablere!)

Beim untenstehenden Modell braucht es viel mehr Kenntnisse, Werkzeug und Material.

Dafür kann bei diesem Modell bequem hinter dem Fahrersitz der «Schlüssel» gedreht werden und auch abgezogen werden.

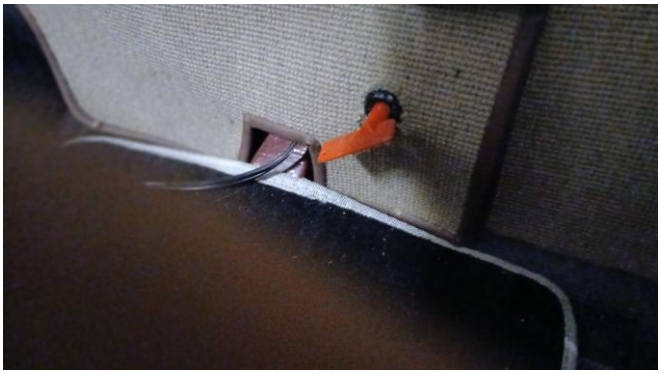


Masse (L x B x H):
- 59 x 10 x 51 mm der Schlüssel,
- 72 x 60 x 60 mm ohne Schlüssel

Gewinde:
- M10

Vorteil:
- Festeinbau
- Schlüssel kann abgezogen werden.

Einbau: (nur für Geübte!)



- Neben dem Batteriekasten mit dem Stufenbohrer ein Loch bohren.
- 2 Befestigungslöcher für den Batterie Trennschalter bohren.
- Mit 2 Schrauben den Schalter festschrauben.
- Das Minus Kabel vom Chassis lösen und an einen Pol des Batterie Trennschalters anschliessen.
- Ein neues Kabel desselben Querschnittes nun vom anderen Pol des Batterie Trennschalters an den bestehenden Ort am Chassis schrauben.

Da diese Variante einen erweiterten Werkzeugsatz, Stufenbohrer, sowie Kabel und Kabelschuhe braucht ist diese Variante nichts für Ungeübte!

ACHTUNG: Diese Version ist nur für geübte und erfahrene Schrauber/innen geeignet.

Eine Werkstatt oder ein Autoelektrik Betrieb kann da weiterhelfen.