

Betriebsstoffe:

Wichtig ist dass wir beim **Fiat 500 C Topolino** zwischen revidierten und noch originalen Motoren unterscheiden.

Fiat 500 C Topolino, Baujahr 1949–1954

Beim Fiat 500 C handelt es sich um den klassischen **569-cm³-Vierzylinder**. Der Motor besitzt eine Druckumlaufschmierung. Das Vierganggetriebe ist nur teilweise synchronisiert; Getriebe und Hinterachse verfügen über **getrennte Ölhaushalte**. Die historischen technischen Daten nennen etwa **2 kg Motoröl, 0,75 kg Getriebeöl und 0,60 kg Hinterachsöl**. Bei diesen Fahrzeugen würde ich hinsichtlich des Motoröls zwei Fälle unterscheiden:

Originaler bzw. nicht revidierter Motor

- Bei einem **alten**, bislang **nicht revidierten** Motor sollte berücksichtigt werden, welches Öl bisher gefahren wurde und wie sauber der Motor innen ist. Bei unbekannter Historie sollte nicht ohne Weiteres auf ein stark reinigendes modernes Öl umgestellt werden.
- Für **gut erhaltene** Motoren mit bekannter Wartungshistorie kann je nach Zustand und Einsatz ein mild legiertes bzw. klassikgerechtes Motoröl gewählt werden.

Unsere Empfehlung:

<https://www.classic-oil.com/products/classic-sae-30-unlegiert>

Revidierter und innen gereinigter Motor

- Nach einer vollständigen Revision, bei der der Motor zerlegt und gereinigt wurde, kann dagegen ein modernes klassikgerechtes detergentiertes Motoröl eingesetzt werden. Hier würde ich für die übliche saisonale Nutzung unser **WAGNER Classic SAE 20W/50 Premium** empfehlen.

<https://www.classic-oil.com/products/classic-sae-20w-50-premium>

Getriebe

Für das historische Vierganggetriebe sollte ein klassikgerechtes Getriebeöl mit moderater Additivierung verwendet werden.

Hier bietet sich unser **WAGNER Classic Getriebeöl SAE 90 mild legiert – API GL-3** an. Gerade bei historischen Getrieben ist die mildere Additivierung gegenüber modernen hoch additivierten Hypoidölen von Vorteil.

<https://www.classic-oil.com/products/classic-getriebeoel-sae-90-mild-legiert>

Hinterachse / Differential

Auch hier ist ein SAE-90-Getriebeöl vorgesehen. Die originale Topolino-Dokumentation führt für Getriebe und Hinterachse dasselbe damalige Fiat-Getriebeöl auf.

Daher würden wir auch hier zunächst das:

WAGNER Classic Getriebeöl SAE 90 mild legiert – API GL-3

einsetzen.

<https://www.classic-oil.com/products/classic-getriebeoel-sae-90-mild-legiert>

Zusatzstoffe:

Micro Ceramic bei revidierten Motoren

Bei einem **frisch revidierten Topolino-Motor** würden wir Micro Ceramic zunächst **nicht während der Einfahrphase** einsetzen.

Kolbenringe, Zylinderlaufbahnen und gegebenenfalls erneuerte Lager müssen sich zunächst aufeinander einarbeiten. Erst nach abgeschlossener Einfahrphase und dem anschließenden Ölwechsel empfehlen wir:

WAGNER Micro Ceramic

Dosierung: **10 % des Ölvolumens**

<https://www.classic-oil.com/products/micro-ceramic>

Bei bereits länger eingefahrenen Motoren kann Micro Ceramic dagegen direkt eingesetzt werden.

Kraftstoffpflege:

Für beide Fahrzeuge empfehlen wir aufgrund der Vergasertechnik und der häufig saisonalen Nutzung:

WAGNER Vergaser-Reiniger für eine intensive Reinigung

<https://www.classic-oil.com/products/vergaser-reiniger>

sowie anschließend zur regelmäßigen Anwendung:

WAGNER Bactofin Benzinstabilisator

Dosierung **1:1000**.

<https://www.classic-oil.com/products/bactofin-benzinstabilisator>

Gerade bei Fahrzeugen aus einem Oldtimerclub, die teilweise längere Zeit stehen, halte ich die regelmäßige Verwendung von Bactofin für besonders sinnvoll.

Zusammengefasst würde ich für den **Fiat 1100 D** grundsätzlich unser Classic SAE 20W/50 Premium als Motoröl vorsehen. Beim **Fiat 500 C Topolino** würde ich zwischen bereits revidierten und noch originalen Motoren unterscheiden und bei frisch revidierten Motoren zusätzlich darauf achten, Micro Ceramic erst nach Abschluss der Einfahrphase einzusetzen.

Wenn sich die Zusammenarbeit mit dem Topolino Club konkretisiert, können wir auch eine **einheitliche Betriebsmittelliste speziell für Fiat 500 A, 500 B und 500 C Topolino** erstellen. Damit hätten die Clubmitglieder eine klare Übersicht für Motor, Getriebe, Hinterachse, Lenkgetriebe, Schmierstellen und Kraftstoffsystem.

Ganz herzlichen Dank und beste Grüße

Quelle:

Walter Wagner

Wagner Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG

Speckbrodi 8

86759 Wechingen

Telefon: 09085-960090

<https://www.classic-oil.com>